

Deelfietsen komen naar Rotterdam

Moeizame start dergelijk project in Kopenhagen

ROTTERDAM | In Rotterdam moeten op afzienbare termijn 2000 elektrische deelfietsen rijden. Het comfortabele rijwiel moet ervoor zorgen dat forensen en toeristen vaker kiezen voor de fiets in plaats van de auto.

MARJOLEIN KOOYMAN

De gemeente ondertekent morgen het contract met de leverancier, het Deens-Nederlandse Gobike. Rotterdam krijgt de beschikking over elektrische fietsen. „Uiteindelijk moeten het er om en nabij de 2000 worden voor een volwaardig fietsdeelsysteem,” zegt Ronald Crombag van ‘De boom en het meer’ dat betrokken is bij de invoering van het fietsdeelsysteem in Rotterdam. „Dit jaar is het de bedoeling om een eerste lichting te plaatsen.” Volgens eerdere berichten zou het gaan om een proef met 250 tot 400 elektrische fietsen.

De witte fietsen hebben een topsnelheid van 24 kilometer per uur en bij het stuur zit een tablet. Daar kan de fietser mee navigeren. De Gobike rijdt al rond in onder meer Kopenhagen, Barcelona en op een bedrijventerrein in Utrecht. Wie de fiets wil huren heeft een ov-kaart of een creditcard nodig.

De leverancier krijgt mogelijk steun van de Verkeersonderneming, die namens de Metropoolregio Rotterdam Den Haag de bereikbaar-

heid moet verbeteren. In 2014 won Gobikes de aanbesteding. „Wij willen zoveel mogelijk alternatieven aanbieden in de hoop dat mensen de auto niet gebruiken,” zegt voorlichter Monique Monster. Als blijkt dat de fietshuurders de spits mijden, draagt de Verkeersonderneming geld bij.

Stallingen

De gemeente helpt bij het beschikbaar stellen van stallingen. Waar is nog onbekend. Gobike noemt het Centraal Station, Weena, Stadhuis, Hofplein en station Blaak als voorbeeld.

Jan Laverman van de Fietzersbond is enthousiast. „Initiatiefnemers zeggen te mikken op forensen. De elektrische fiets is een alternatief als de afstanden te lang zijn of als werknemers bang zijn bezweet aan te komen.”

Ook toeristen of Rotterdammers die eens een elektrische fiets willen uitproberen horen bij de doelgroep. „De ov-fiets is fantastisch,” zegt Laverman. „Maar die is vrij zwaar en heeft geen versnellingen. Deze biedt meer comfort.”

Hoe duur het is om een fiets te huren, is nog niet bekend. In Kopenhagen kost de Gobike 25 Deense Kronen per uur. Dat is 3,35 euro. In de Deense hoofdstad verliep de introductie van de elektrische leenfiets verre van vlekkeloos. Maanden later was nog geen kwart van het beloofde aantal tweewielers geleverd. Dat zorgde bijna voor een voortijdig einde van het project.



▲ Leefbaar-leider Joost Eerdmans (links) leidt het debat over

‘Tap omstreden im zodat kan worden i

MARJOLEIN KOOYMAN

ROTTERDAM | „Imams mogen gaan tot de SGP-norm,” stelt voormalig jihadist Abdelkarim Honing. „Die partij gaat ook uit van het geloof, maar conformeert zich aan de democratie, al is het met horten en stoten. Dat is het belangrijkste.”

Gisteravond was Honing een van de deelnemers aan het debat ‘Intolerant tegen intolerantie’ van Leefbaar Rotterdam, over moslimextremisme. Het debat, in zaal Staal in het WTC, trok ongeveer 60 belangstellenden. Dat waren vooral betrokkenen van de politiek. Vijf aanwezigen staken hun hand op toen gespreksleider en wethouder Joost Eerdmans (veiligheid, Leefbaar) vroeg wie moslim is.

Honing ging in discussie met rechtsgeleerde Afshin Ellian, columnist Annabel Nanninga, historicus Zihni Özdil en oprichter van de Moslimkrant Brahim Bourzik over de stelling ‘grenzen dicht voor haatpredikers’.

Grondwet

Bourzik benadrukte dat 95 tot 98 procent van de imams de Nederlandse grondwet erkent. „Over het algemeen gaat het goed.”

Om te voorkomen dat Rotterdamse moskeeën toch omstreden imams binnenhalen, vindt Bourzik dat een stevige discussie nodig is. De moslimkoepelvereniging Stichting Platform Islamitische Organen Rijnmond (SPIOR) op zijn plaats. „Die krijgt een flinke subsidie van de gemeente en vertegenwoordigt de moskeeën in de stad. Daar kan als college mogelijk om te worden gevraagd.”

‘We moeten niet meebuigen met zaken als gescheiden zwemmen en dat soort gelui’

Als voorbeeld noemde Bourzik de komst van imam Tarik Ramadan naar de Esplanade moskee. Bourzik: „Het stuur heeft hem eerder verteld dat hij niet mocht worden gestuurd en ik constateer nu dat hij via een andere deur weer terug weet te komen.”

Annabel Nanninga bena-



Wij willen zoveel mogelijk alternatieven aanbieden

– Monique Monster